

11^e
COLLOQUE

du Réseau
francophone
de droit
international

AVIATION CIVILE INTERNATIONALE ET MÉCANISME MONDIAL DE GESTION DES ÉMISSIONS DE CARBONE

3 mai 2014 | 9 h 20 à 15 h 45

CAMPUS DE LONGUEUIL | UNIVERSITÉ DE SHERBROOKE

Fort du mandat que le Protocole de Kyoto lui a donné et de la Résolution adoptée par ses États membres le 4 octobre 2013, le Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) intensifie ses travaux en vue de l'adoption d'un mécanisme international de gestion des émissions de carbone basé sur la logique de marché. En présentant les enjeux environnementaux, économiques, juridiques, politiques, industriels et technologiques, ce colloque aborde un thème d'actualité et s'attarde à une problématique novatrice et primordiale pour l'industrie.

MAÎTRE DE CÉRÉMONIE : DENIS CHAGNON, ANCIEN PORTE-PAROLE DE L'OACI

9 h 20 à 9 h 30 | Mot de bienvenue

Me Geneviève Dufour, professeure, Faculté de droit de l'Université de Sherbrooke et directrice du programme de maîtrise en droit international et politique internationale appliqués

9 h 30 à 9 h 45 | Discours d'ouverture

L'honorable Jean Charest, associé, McCarthy Tétrault, ancien premier ministre du Québec et ancien ministre fédéral de l'Environnement

9 h 45 à 10 h 30

Le contexte technique et juridique, présidé par **Valérie Dufour**, consultante et ancienne directrice générale, Politique aérienne, Transport Canada

- **L'aviation civile internationale et les émissions de gaz à effet de serre : les aspects techniques**
François Provencher, directeur, Bureau de collaboration technologique, Pratt & Whitney Canada
- **Market-based Measures in International Civil Aviation: the Current State of the Law**
Tanveer Ahmad, candidat au doctorat en droit, Institut de droit aérien et spatial, Université McGill

10 h 30 à 10 h 45 | Pause

Le colloque est une formation en voie de reconnaissance par le Barreau du Québec aux fins de la formation continue obligatoire (5 heures).

10 h 45 à midi

Des leçons à tirer du système européen d'échange de crédits carbone, présidé par **Gilbert Guillaume**, ancien président de la Cour internationale de Justice et ancien président du comité juridique de l'OACI

- **Le système d'échange de crédits carbone de l'Union européenne**
Vincent Correia, maître de conférences, Université Paris Sud
- **L'échec d'un système d'échange de marché carbone : l'exemple de Blue Next**
Rabah Ghezali, directeur des Affaires publiques, New York Stock Exchange – Euronext
- **La bourse du carbone Québec – Californie : un exemple de réussite**
Jean-Yves Benoît, directeur du marché du carbone, ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs du Québec

Midi à 13 h 30 | Dîner

13 h 30 à 15 h 30

Les négociations actuelles à l'OACI relatives à un mécanisme mondial de gestion des émissions basé sur le marché, présidé par **Hervé Cassan**, professeur, Faculté de droit de l'Université de Sherbrooke, ancien conseiller du Secrétaire général de l'ONU et ancien ambassadeur à l'ONU et à l'OIF

- **Histoire, structure et méthodes de négociation dans le cadre de l'OACI**
Marc P. Delisle, représentant suppléant du Canada au Conseil de l'OACI, Transports Canada
- **Les éléments notables de la résolution de la 38^e assemblée de l'OACI visant à réguler les émissions de GES**
Daniel Azéma, directeur de Cabinet, Secrétaire général de l'OACI
- **L'apport d'une organisation internationale**
Rajae Chafil, spécialiste de programme, Négociations internationales sur l'environnement et le développement durable, Institut de la Francophonie pour le développement durable, OIF
- **Le point de vue des entreprises**
Michel Adam, coordonnateur, Politique environnementale, IATA
- **An NGO's perspective / Le point de vue d'une ONG**
Annie Petsonk, International Counsel, Climate and Air, EDF, Washington, et **Sarah Gorguos**, diplômée, maîtrise en droit international et politique internationale appliqués, Université de Sherbrooke

15 h 30 à 15 h 45 | Remarques conclusives

Suzanne Benoît, présidente-directrice générale, Aéro Montréal

Information et inscription : USherbrooke.ca/droit/aviation



Pratt & Whitney Canada
Une société de United Technologies / A United Technologies Company



UNIVERSITÉ DE
SHERBROOKE